

PROJEKT ZJAZDU

Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1850R
Jasło – Łajsce – Zręcin (prawa strona drogi) na teren
działki nr ewid. 598 w m. Czeluśnica.

Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec, obręb ewidencyjny Nr 0002
Czeluśnica, działka nr ewid. 621

Inwestor: Gmina Tarnowiec
Tarnowiec 211
38-204 Tarnowiec

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria IV

Spis projektu

1. Opis techniczny
2. Decyzja PZD Nr Z.48.2020 znak sprawy T.2b.454.63.2020
3. Zaświadczenie PGW Wody Polskie nr RZ.2.3.420.31m.2020.KC
4. Orientacja
5. Szkic sytuacyjny
6. Plan sytuacyjny i przekroje

Opracował

Kordas Stanisław

Przeworsk wrzesień 2020

Egz. PDF

Opis techniczny
do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej
Nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin

Obiekt: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1850R
Jasło – Łajsce – Zręcin (prawa strona drogi) na teren
działki nr ewid. 598 w m. Czełuśnica.**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec, obręb ewidencyjny Nr 0002
Czełuśnica, działka nr ewid. 621**

Inwestor: **Gmina Tarnowiec
Tarnowiec 211
38-204 Tarnowiec**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin (prawa strona drogi) na teren działki nr ewid. 598 w m. Czełuśnica

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów opiniodawczych skala 1: 500
- Pomiary uzupełniające + wizja w terenie
- § 78 rozdział 13, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r. poz. 1393).

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w drodze powiatowej nr 1850R w miejscowości Czełusnica po jej zachodniej stronie.

W stanie obecnym działka przeznaczona pod inwestycję nie jest zabudowana. Na wysokości inwestowanej działki szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,5m o nawierzchni asfaltowej, spadek poprzeczny jezdni jednostronny $i=2,2\%$ oraz $i=0,2\%$ (wg szkicu sytuacyjnego).

Odwodnienie korony drogi poprzez obustronnie istniejące rowy.

4. Informacja o działce i terenie

Przedmiotowy teren nie znajduje się w granicach:

- terenu górniczego
- miejscowości uzdrowskiej
- parku i jego otuliny oraz chronionego krajobrazu

Przy budowie projektowanego zjazdu nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów

4. Opis projektowanego zjazdu

Zaprojektowany zjazd pod kątem 90° do osi drogi powiatowej Nr 1850R, szerokości jezdni 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym ulepszonym o szerokości 0,75m. Zjazd projektuje się z nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm ułożonej na podbudowie dwuwarstwowej z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 15cm na warstwie z kruszywa łamanego sortowanego o granulacji 31,5/63mm gr 25cm stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm.

Od strony jezdni zjazd ograniczono krawężnikiem 15x30cm położonym na płask na ławie betonowej z oporem beton C16/20.

Ograniczenia boczne zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$ wykonane z krawężnika 15x30cm. na ławie betonowej z oporem beton C12/15. Spadek podłużny zjazdu od strony drogi w kierunku działki inwestora $i=5\%$, poprzeczny dostosowany do jezdni $i=0,4\%$.

Pobocze wyprofilowane gruntowe ulepszone.

Na projektowanym zjeździe została zachowana ciągłość odwodnienia pasa drogowego poprzez projektowany przepust HDPE Ø 500 SN 8kN/m² długości $L=9,5m$ na ławie betonowej C8/10 30x70cm z obrukowanym wlotem i wylotem kostką brukową na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm.

Odwodnienie zjazdu odbywa się powierzchniowo przez odpowiednie ukształtowanie jego powierzchni na działkę inwestora.

Na szerokości projektowanego zjazdu odwodnienie jezdni przez obustronnie istniejące rowy.

Powierzchnia zajętego pasa drogowego dla utwardzenia projektowanego zjazdu - $F=43,9m^2$

Powierzchnia zajętego pasa drogowego na czas wykonania robót dla projektowanego zjazdu - $F=79,5m^2$.

Dla wykonania zjazdu przewiduje się zajęcie pasa drogowego na okres 2 dni.

5. Widoczność oraz relacje skrajne

Dzięki poprowadzeniu zjazdu pod kątem 90° do drogi powiatowej, widoczność jest zapewniona dla pojazdów nadjeżdżających z obu kierunków, zarówno od strony Jasła jak i od strony Umieszcza. Zapewnia to bezpieczne korzystanie dla użytkowników zjazdu, jak i dla pojazdów poruszających się po drodze powiatowej.

6. Urządzenia obce

Brak

7. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja – budowa zjazdu publicznego nie naruszy interesu osób trzecich w zakresie dojazdu i dostępu do ich terenu oraz nie pogorszy estetyki otoczenia. Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

8. Obowiązki wykonawcy robót.

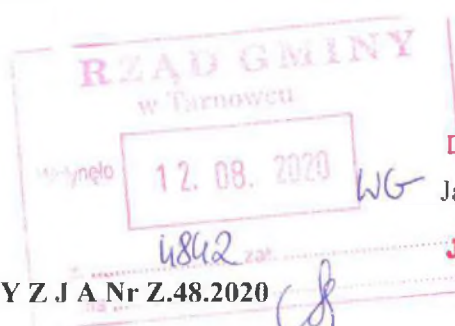
- Budowa zjazdu nie będzie wymagała przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.
- Po wykonaniu koryta nawierzchni zjazdu należy zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika $W = 0,98$.
- Oznakowanie i zakres robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Przy przystąpieniu do robót powiadomić Zarządcę Drogi. Zajęty pas drogowy po przywróceniu do stanu pierwotnego przekazać Zarządcy Drogi.

9. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP a wszystkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Przeprowadzić szkolenie pracowników. Oznakowanie robót wykonać zgodnie z opracowanym planem oznakowania. Robotników zaopatrzyć w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi.

Opracował

Kordas Stanisław



Decyzja stała się ostateczna

z dniem:
Jasło, dnia 06.08.2020 r.

Jasło, dnia 02.10.2020 r.

SPECJALISTA

Justyna Basista

DECYZJA Nr Z.48.2020

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 poz. 470 ze zm.), § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Tarnowiec, zam. 38-204 Tarnowiec 211 z dnia 13.07.2020 r. w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu w Jaśle

Dyrektor Powiatowego Zarząd Dróg w Jaśle zezwała

1. Wnioskodawcy Gminie Tarnowiec, 38-204 Tarnowiec 211 na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1850R Jasło-Lajscze-Zręcin usytuowanej na działce nr ewid. 621, obręb ewid. Czełużnica, na działkę nr ewid. 598, obręb ewid. Czełużnica.
2. Określając miejsce lokalizacji zjazdu w sposób wskazany w załączniku graficznym decyzji, stanowiącą integralną jego część.
3. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.
4. Warunki techniczne jakie należy spełnić przy projektowaniu i wykonaniu zjazdu:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - 2) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - 3) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 4) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 5) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 6) nawierzchnia:
 - a) jezdni - twarda ulepszona,
 - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
 - 7) przepust pod zjazdem z rury karbowanej min. Φ 500 mm o sztywności obwodowej SN 8kN/m² lub z rur betonowych min Φ 500 mm;
 - 8) dopuszcza się wykonanie ścianek czołowych na wlotach przepustu.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Zgodnie z art. 29 ust. 3, ust. 5, ust., art. 30, art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1, ust. 4 ustawy o drogach publicznych: Strona jest zobowiązana do:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
 2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany. Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
- Inwestor, przed rozpoczęciem robót, jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia przez Starostę Jasielskiego projektu organizacji ruchu na czas zajęcia pasa drogowego.
- Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych prace w pasie drogowym mogą być realizowane po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o którą należy wystąpić do zarządcy drogi z jednomiesięcznym wyprzedzeniem, przed terminem planowanego zajęcia pasa drogowego. Za zajęcie pasa w związku z prowadzeniem robót budowlanych zostanie naliczona opłata.

Szczegółowe warunki określające wykonanie prac w pasie drogowym i związane z tym opłaty zostaną określone w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

Inwestor, przed rozpoczęciem robót, jest zobowiązany do dokonania zgłoszenia wodnoprawnego zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 10 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2018 poz. 2268 ze zm.).

Budowa, przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do pasa drogowego.

Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1 za pośrednictwem Powiatowego Zarządu dróg w Jaśle w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Zarządu Powiatu


Zbigniew Abrutowski
INSPEKTOR NADZORU
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jaśle

Otrzymuje:

1. Gmina Tarnowiec, 38-204 Tarnowiec 211
2. A/a (Sporządziła: JB)



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

RZ.2.3.420.31m.2020.KC

URZĄD GMINY
w Tarnowcu

Wpłynęło 20. 10. 2020 WG

L.dz. 625 zał.

Podpis

ZASWIADCZENIE

Jasło, 20.10.2020 r.

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), w związku z art. 394 oraz art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Jaśle zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do złożonego w dniu 15.10.2020 r. przez Gmina Tarnowiec; 38-200 Tarnowiec 211, zgłoszenia wodnoprawnego dotyczącego Budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin (prawa strona drogi) na teren działki nr ewid. 598 w m. Czeluśnica

Kierownik Nadzoru Wodnego
Cich Kamil
Kamil Cich

Zaświadczenie wydaje się na wniosek : Gmina Tarnowiec; 38-200 Tarnowiec 211

Opłatę skarbową w kwocie 17,0zł za wydanie zaświadczenia wnioskujący wpłacił na rzecz właściwego organu podatkowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2018 poz. 1044 z późn. zm.), dla: Urzędu Miasta w Jaśle, ul. Rynek 12, 38-200 Jasło na nr konta 33 8627 1011 2001 0048 6891 0003

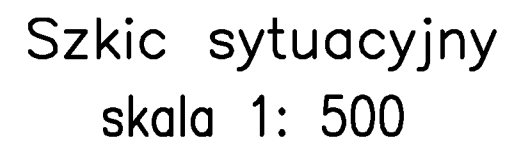
Opłata skarbowa dotyczy jednorazowego wydania zaświadczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. NW Jasło – a/a

ORIENTACJA
skala 1: 10 000

Budowa zjazdu publicznego z drogi
powiatowej NR 1850 R Jasło-Łajscze-Zręcin
na działkę nr ewid. 598 w m. Czeluśnica



OBIEKT: Budowa zjazdu publicznego
z drogi powiatowej NR 1850R
Jasło-Łajсце-Zręcín na działkę
nr ewid. 598 w m. Czeluśnica

LOKALIZACJA: Działka nr ewid. 621 w m. Czeluśnica

INWESTOR: Gmina Tarnowiec
Tarnowiec 211
38-204 Tarnowiec

LEGENDA:

- ① – Projektowany zjazd publiczny
② – Istniejąca droga powiatowa

Powierzchnia zajętego pasa drogowego dla utwardzenia budowanego zjazdu $F=43,9\text{m}^2$

Powierzchnia zajętego pasa drogowego na czas wykonania robót dla budowanego zjazdu $F=79,5\text{m}^2$

| | | |
|-------------------------------|------------------|---|
| FIRMA: SAN-PROJ | | "SAN-PROJ" Usługi Projektowe Janusz Kalamarz |
| TEMAT | | Budowa zjazdu publicznego w m. Czeluśnica |
| TRZĘŚ RYSUNKU | Szkic sytuacyjny | SKALA 1: 500 |
| OPRACOWAŁ: Imię i nazwisko | | DATA: 09-2020 |
| Kordas Stanisław | | NR RYS. 1 |

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Gmina: Tarnowiec

Obwód: Czeluśnica [180511_2.0002]

Godło mapy: 7.117.25.05.1.2

Ozn. zgl. pracy, geod.: 6640.1657.2020

L.ks.rob.:126/2020

Mapa aktualna na dzień 21.08.2020 r, w obszarze oznaczonym

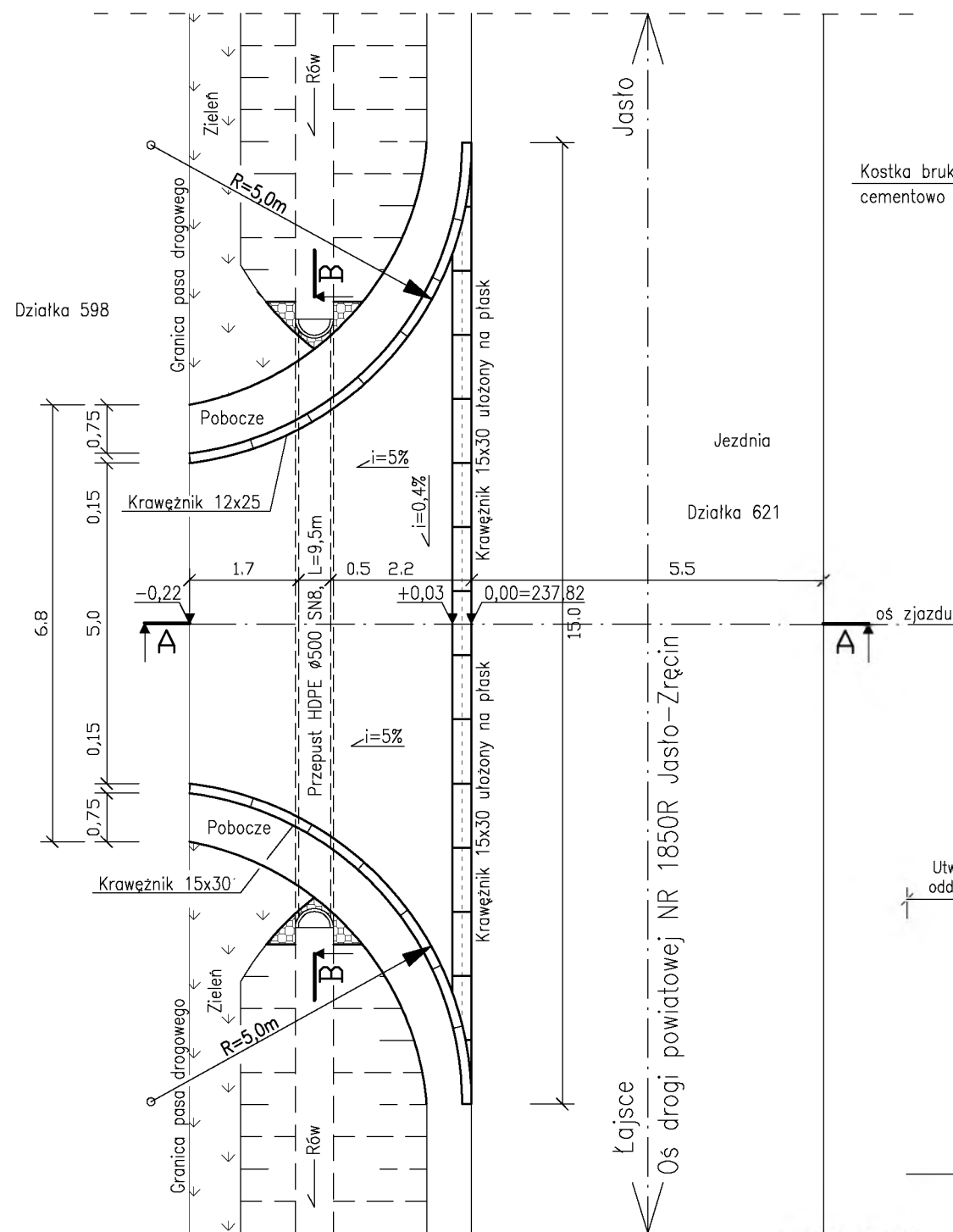
Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Mapa nie zawiera użytków / zawiera użytki...,
które nie są ujawnione w ewidencji gruntów

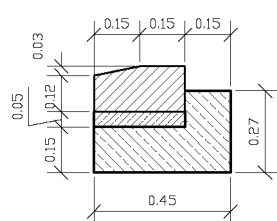
Wykonał:

Geo-TEAM

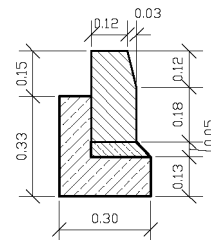
Plan sytuacyjny
skala 1:100



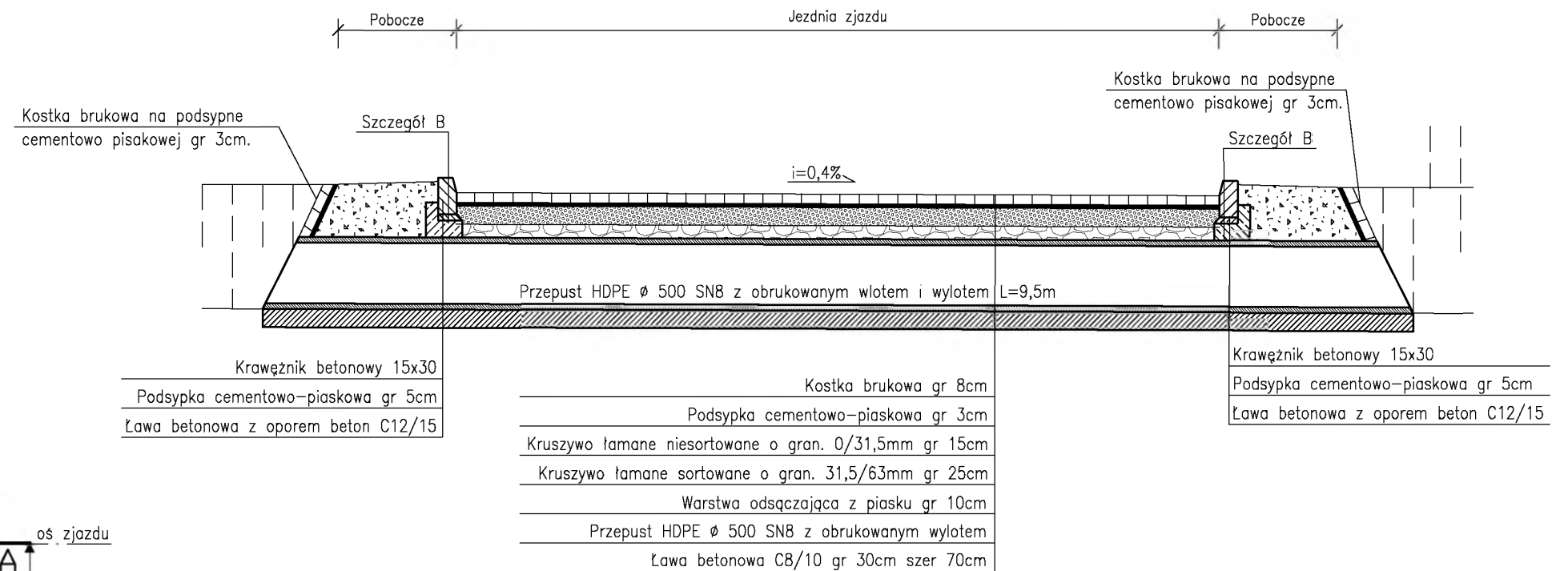
Szczegół A
skala 1:25



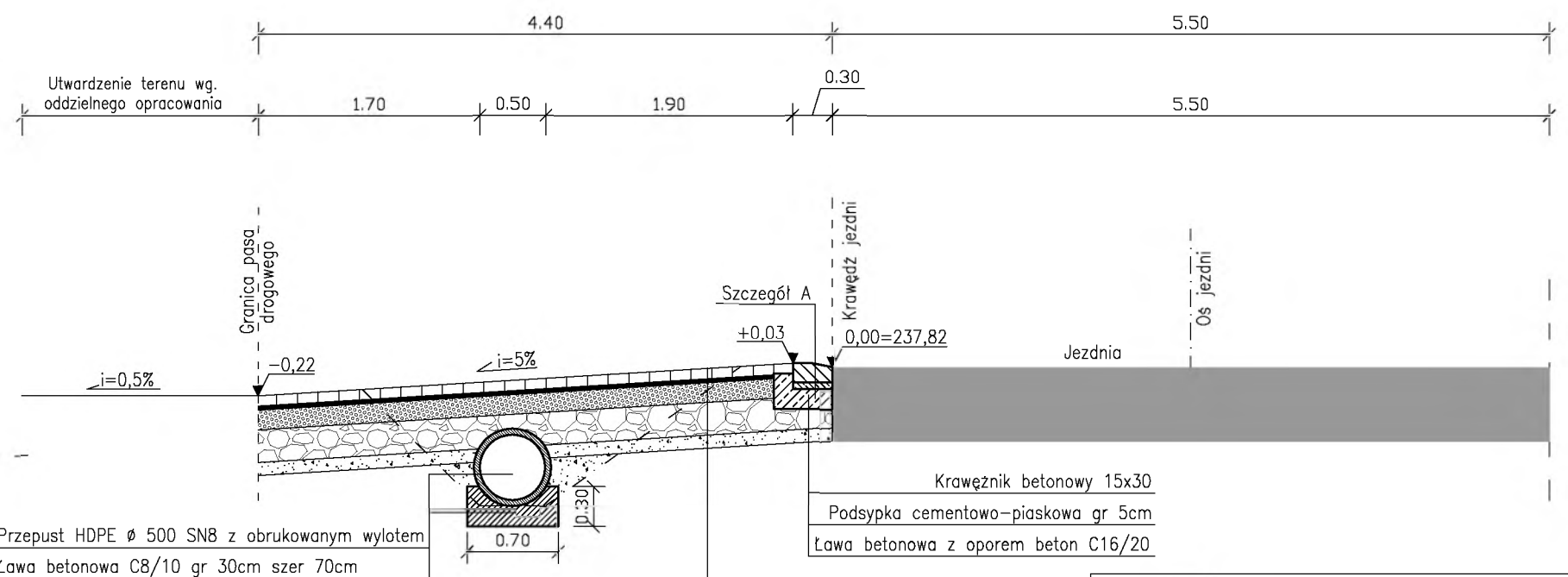
Szczegół B
skala 1:25



Przekrój B-B
skala 1:50



Przekrój A-A
skala 1:50



| |
|---|
| Kostka brukowa gr 8cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm |
| Kruszywo łamane niesortowane o gran. 0/31,5mm gr 15cm |
| Kruszywo łamane sortowane o gran. 31,5/63mm gr 25cm |
| Warstwa odsączająca z piasku gr 10cm |

| | | |
|------------------------|---|--------|
| FIRMA: SAN-PROJ | "SAN-PROJ" Usługi Projektowe Janusz Kalamarz | |
| TEMAT | Budowa zjazdu publicznego w m. Czeluśnica | |
| TREŚĆ RYSUNKU | Plan sytuacyjny i przekroje | |
| OPRACOWAŁ: | Imię i nazwisko | podpis |
| | Kordas Stanisław | |
| SKALA | - | |
| DATA: | 09-2020 | |
| NR RYS. | 2 | |