

T.2e.414.29.2021



Jaśło, dnia 29.12.2021 r.

Urząd Gminy Tarnowiec
Tarnowiec 211, 38-204 Tarnowiec

Dotyczy zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1891R Tarnowiec - Brzezówka w miejscowości Brzezówka w km 2+574-3+257

W związku z zawartą umową Nr 113/2021 z dnia 25.11.2021 r. oraz aneksem nr 1/2021 z dnia 22.12.2021 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej dla Powiatu Jasielskiego Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle określa warunki techniczne rozbudowy drogi powiatowej Nr 1891R Tarnowiec - Brzezówka w miejscowości Brzezówka w km 2+574-3+257

I. Parametry techniczne:

- Doprowadzenie drogi do normatywnych parametrów drogi o klasie technicznej Z (zbiorcza) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz kategorii ruchu KR2 zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wydanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.
- Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi i zjazdów.

Parametry techniczne, w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika, skrajni drogowej, winny być zgodne z w/w rozporządzeniem, m. im.:

- Budowa chodnika jednostronnego. Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu. Chodnik usytuować bezpośrednio przy jezdni.
- Chodnik należy projektować o szerokości 2 m, a w szczególnych przypadkach dopuszcza się zaprojektowanie chodnika o szerokości 1,5 m po uzyskaniu zgody od właściwego Ministra na odstępianie od przepisów techniczno-budowlanych.. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu zgodę właściwego ministra na odstępianie od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie szerokości zaprojektowanego chodnika, a w przypadku braku uzyskania takiej zgody udokumentuje fakt wystąpienia o wyrażenie takiej zgody oraz rozstrzygnięcie właściwego ministra odmawiającego zgody na zaprojektowanie w/w chodnika.
- Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych.
- Urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe, należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne.
- Pochylenie podłużne chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, nie powinno przekraczać odpowiednio dopuszczalnej wartości pochylenia niwelety jezdni określonej w § 24 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.). Przy pochyleniu podłużnym przekraczającym 6% należy stosować balustrady z poręczami.

- Na odcinku rozbudowy drogi należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów dostosowując ich parametry techniczne do wymogów wynikających z § 77, 78 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.). Na zjazdach zachować normatywne skosy 1:1 na pełnej szerokości chodnika, jeżeli pozwalają na to warunki terenowe lub zastosować wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu min. 3,0 m.
- Zachować wymaganą szerokość pasów ruchu na drodze klasy Z – 3,00 m.
- Pobocze utwardzone drogi powinno mieć szerokość – min. 1,0 m.
- Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą. Kolektor kanalizacji deszczowej powinien być usytuowany pod chodnikiem. Średnica kolektora powinna być ustalona na podstawie ilości wody spływającej z odwadnianej powierzchni.
- Jeżeli pod drogą na odcinku projektowanego chodnika są istniejące przepusty należy przewidzieć możliwość ich przedłużenia poza chodnik wraz z obudową wlotów i wylotów.
- Projekt techniczny musi zawierać rozwiązanie sączków zbierających wodę, która przesącza się do rowu z korpusu drogowego i przylegającego terenu. Wykonanie chodnika eliminuje przydrożny rów otwarty, który spełniał dotychczas swoją funkcję odwodnieniową.
- Układ odwodnienia powinien uwzględniać również wpływ ukształtowania terenu w pasie drogowym i znajdującego się poza pasem drogowym.
- Uzyskanie u właściwego Ministra zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego
- Przebudowa/usprawnienie systemu odwodnienia w tym rowów otwartych i krytych przepustów pod drogą i pod zjazdami.

Projekt budowlany rozbudowy drogi należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Jaśle.

II. Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi:

Dokumentację należy opracować w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, w szczególności: projektu budowlanego, kosztorysu inwestorskiego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii, decyzji i uzgodnień.

1. W celu realizacji zadania przed jego rozpoczęciem w przypadku opracowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID, Gmina/projektant wystąpi do Powiatu Jasielskiego o udzielenie pełnomocnictwa w celu reprezentowania Powiatu Jasielskiego do uzyskania wszelkich wymaganych prawem decyzji administracyjnych i zezwoleń koniecznych do realizacji zadania.
2. Wnioskodawcą o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest Zarząd Powiatu w Jaśle. Załączniki do wniosku wymagane przepisami opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne powinny być wydane dla Zarządu Powiatu w Jaśle.
3. Projektant przygotowuje wszelkie niezbędne materiały niezbędne do wycinki kolidujących z zamierzeniem drzew i krzewów, o ile konieczne.
4. Dokumentację projektową należy opracować z uwzględnieniem w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389).
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129).
 - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609).
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.).
 - Części składowe projektu budowlanego winny spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego, a w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 ze zm.).
 - Projekt należy opracować na kopii aktualnej mapy dla celów projektowych, uzyskanej we własnym zakresie, odpowiadającej wymogom ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020.2052 t.j.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429),
 - Projekt budowlany należy uzgodnić w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dołączając do niego wszelkie niezbędne opinie, operaty, decyzje i pozwolenia wymagane przepisami, w szczególności ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 ze zm.).
 - Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 ze zm.).
 - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 2019)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 ze zm.)
5. W opracowanej dokumentacji projektowej (rysunki, opisy techniczne), w specyfikacjach technicznych, przedmiarach i kosztorysach nie będzie używał nazw własnych wyrobów, nazw producentów materiałów czy urządzeń, ani też nie będzie podawał typów, nazw fabrycznych i innych oznaczeń mogących jednoznacznie wskazywać na dany wyrób, a jedynie szczegółowe parametry techniczne takich materiałów czy urządzeń, określające ich standardy jakościowe. W przypadku, gdy jednoznaczne określenie jakości danego wyrobu nie będzie możliwe poprzez podanie szczegółowych parametrów technicznych, dopuszcza się podanie typu lub producenta, lecz z wyraźnym zaznaczeniem, iż jest to rozwiązanie przykładowe, służące jedynie do określenia jakości urządzenia czy materiału, o którym mowa. Dopuszcza się stosowanie wyrobów o równoważnych parametrach.
6. W trakcie projektowania należy na roboczo uzgodnić projekt koncepcyjny oraz uzyskać akceptację dot. zastosowanych materiałów z tutejszą jednostką.

III. Zapisy umowy o prace projektowe

1. Zobowiązać projektanta do obowiązku udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień: dotyczących zakresu robót objętego dokumentacją projektową w przypadku zapytań lub wniesienia środków odwoławczych przez uczestników postępowania o zamówienie publiczne na roboty budowlane; stosowne wyjaśnienia Projektant zobowiązany będzie przekazywać niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania zapytania drogą faksową, elektroniczną lub w formie pisemnej od podmiotu będącego Zamawiającym w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane.
2. Udzielenia przez projektanta rękojmi za wady oraz gwarancji jakości na opracowaną dokumentację na okres min. 3 lat od daty uzyskania pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia na realizację inwestycji drogowej i/lub dokonania zgłoszenia przebudowy drogi, z możliwością przeniesienia na inny podmiot (Inwestora) uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę rękojmi za wady i gwarancji jakości. Powyższe zastrzeżenie umożliwi ewentualne dochodzenia Inwestora roszczeń bezpośrednio od Projektanta w przypadku stwierdzenia wad w opracowanej dokumentacji.
3. Udzielenia przez projektanta zgody do przenoszenia nabytych praw autorskich praw majątkowych do opracowanej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, na rzecz osób trzecich bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody projektanta.
4. Wykonawca zobowiązuje się w okresie do 3 lat od wykonania przedmiotu umowy do nieodpłatnej aktualizacji opracowanych kosztorysów inwestorskich będących przedmiotem umowy.

Realizacja zadania objętego dokumentacją będzie tematem odrębnych starań.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jasle

mgr Katarzyna Kaszowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (Sporządziła: PM)